Idee & Information Anzeige

PROJEKTTRANSPORT FERNOST

In einer globalisierten Arbeitswelt ist es längst keine Seltenheit mehr, dass große Anlagen oder Maschinen auf den Weg nach Asien, in die USA oder andere Überseemärkte verschifft werden. Ein gutes Beispiel ist die Lieferung von über 17 Meter langen Hydraulikzylindern zur Bestückung von Staudammtoren im Auftrag eines westfälischen Kunden der ALS Allgemeinen Land- und Seespedition GmbH aus Arnsberg. Einmal eingebaut, dienen diese erdbebensicher ausgelegten Zugzylinder dazu, die Staudammtore sicher und zuverlässig zu öffnen und zu schließen. Bis dorthin ist es aber ein weiter Weg. Zeitlich passend zum jeweiligen Bauabschnitt des 225 Millionen Kubikmeter fassenden Staudamms werden die Hvdraulikzylinder per Break-Bulk das Zubehör zudem in mehreren Containern - verschifft. Um den Zeitplan einzuhalten - die Fertigstellung ist für das Jahr 2019 geplant –, arbeiten aktuell rund 5.000 Menschen auf der

Baustelle und es werden täglich 6.000 Tonnen Beton vergossen, die von insgesamt 130 Lkw transportiert werden. Ist die 820 Meter breite Wasserkraftanlage einmal fertiggestellt, wird sie eine Jahresleistung von 7.406 Gigawattstunden Strom liefern. Mit der gewonnenen Energie sollen drei Millionen Haushalte in Thailand und eine Million Haushalte in der Demokratischen Volksrepublik Laos versorgt werden. Zunächst erfolgt der Transport der sechs über 17 Meter langen Kisten per Spezialfahrzeug von Gelsenkirchen zum Nordseehafen Antwerpen. Dort werden die Kisten im Packschuppen zusammengeführt und später zusammen auf das Seeschiff verladen. Der Seetransport führt die Ware bis zum Eingang des thailändischen Seehafens Laem Chabang. Von dort aus erfolgt die Weiterleitung nach Laos zum Laufwasserkraftwerk Xayaburi. Zusätzlich zu den sechs großen Kisten werden noch fünf weitere Container mit unterschiedlichem Material aus NRW und Niedersachsen nach Laem Chabang



Die Speditionsexperten bewegen Güter weltweit

transportiert. Darüber hinaus organisiert die ALS Spedition die Vorläufe der einzelnen Materialien und Container zum Seehafen. Komplettiert wird dieses Projekt durch die Erstellung der gesamten akkreditivkonformen Export-

dokumentation. Dieses ist eines der zahlreichen Projekte, die die Spedition für ihre Kunden durchführt.

Weitere Informationen unter www.als-arnsberg.de



