

Transport- und Logistikmanagement

Spezialist für außergewöhnliche Aufträge

International tätige Unternehmen sind für den Transport ihrer Waren auf leistungsfähige und flexible Logistikpartner angewiesen: Sie garantieren nicht nur perfekte Warenbewegungen und störungsfreie Prozesse, sondern bieten für jeden Kunden ein individuelles Logistikmanagement.

Eine Maschine mit Abmessungen die nicht von der Stange sind: Die Kälteanlage der L&R Kältetechnik GmbH ist komplett funktionsfähig und wartet auf den Beginn ihrer „Reise“. Da ihre Maße alles andere als Standard sind, ist Knowhow gefragt. Wie kann die Maschine auf den Weg nach Hongkong gebracht werden, ohne Schaden zu nehmen? Tatsache ist, die Anlage kann nicht einfach in einen Container verstaut werden. Spezialisten sind hier gefragt, die Erfahrung im Umgang mit außergewöhnlichen Transportgütern haben. „Das Besondere an diesem Projekt war, dass die Kälteanlage bereits selbst in einem Container montiert war und so beim Kunden aufgestellt werden sollte. Dieses

„Entscheidend ist, für jeden Kunden ein effizientes Logistikmanagement anzubieten“

dem Geschäftsführer der ALS Allgemeine Land- und Seespedition GmbH keine Schweißperlen auf die Stirn.

Die Firma L+R Kältetechnik aus Sundern im Sauerland arbeitet seit vielen Jahren mit dem Team der ALS zusammen und schätzt die gewachsene vertrauensvolle Zusammenarbeit. „Eine präzise Vorbereitung und die Einbeziehung weiterer Spezialisten sind die Basis für die erfolgreiche Abwicklung des gesamten Transports. Für den sicheren Schiffstransport war der Bau einer seegerechten Transportverpackung unerlässlich. Dazu mussten wir die versandfertige Maschine per Tieflader zum Seehafen Bremerhaven transportieren. Vor Ort entstand eine etwa fünf Tonnen schwere Verpackung, die das Transportgut vor Feuchtigkeit und Transportschäden schützen sollte. Erst danach erfolgte der Transport des Containers zum Verschiffungsterminal durch einen weiteren Spezial-LKW“, beschreibt der Geschäftsführer das Prozedere. Gut vier Wochen war die Maschine unterwegs, online verfolgten die Transportspezialisten permanent den Kurs des Schiffes, damit die Monteure

nicht seefeste Behältnis eignete sich jedoch nicht für eine sichere Beförderung um die halbe Welt“, beschreibt Chris-



Eingespieltes Team: Christoph Dahmann (Geschäftsführender Gesellschafter), Tobias Rahmann (Vertriebsleiter) und Björn Stein (Dispositionsleiter) (v.l.)

von L&R nach Ankunft der Maschine zeitnah die Inbetriebnahme vornehmen konnten. Die Kältemaschine mit Übermaßen verlangte jedoch kurz vor dem Ziel noch einmal präzise Arbeit von ALS: Vom Seehafen ging es auf dem Spezial-Binnenschiff weiter, die letzten Meter der Reise erfolgten auf einem LKW, der direkt das Gelände des Empfängers ansteuerte.

„In einer globalisierten Welt ist es längst Alltag, Maschinen, Anlagen oder Güter nach Übersee zu befördern. Jeder Transport ist anders, jede Warenbewegung einzigartig und die Vielfalt der Dienstleistung ist groß. Ein Patentrezept für die Wahl des besten Weges gibt es nicht. Entscheidend ist es, für jeden Kunden ein effizientes Logistikmanagement anzubieten, mit dem Ziel, die Ware sicher und schadlos zur rechten Zeit ans Ziel zu bringen. Dabei ist es unerheblich, welche Hürden genommen werden müssen“, sagt Christoph Dahmann. ■

■ **Weitere Informationen:**
www.als-arnsberg.de